

## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

### ■ ОПИСАНИЕ

На новой модели установлена система кондиционирования, в состав которой входит следующее оборудование:

Двигатель		1ZZ-FE		3ZZ-FE		1CD-FTV	
Градация		TERRA	SOL	TERRA	SOL	TERRA	SOL
Кондиционер	Отсутствует	●	—	●	—	●	—
	С ручным управлением	ОПЦ	—	ОПЦ	—	ОПЦ	—
	Автоматический	—	●	—	●	—	●
Отопитель	Обычный (стандартный)	●	●	●	●	●	●
	Обычный (повышенной мощности)*	—	—	—	—	ОПЦ	ОПЦ
	Электрический с разогретым газом*	—	—	—	—	ОПЦ	ОПЦ
	Отопитель на элементах с положительным температурным коэффициентом*	—	—	—	—	ОПЦ	ОПЦ
Фильтр системы вентиляции салона		●	●	●	●	●	●

●: Стандартная комплектация

ОПЦ: Дополнительно устанавливается по заказу

—: Не предусмотрено

\*Только для автомобилей с левосторонним рулевым управлением с двигателем 1CD-FTV для регионов с холодным климатом.

- Новая Corolla Verso впервые оборудуется электрическим отопителем с разогретым газом. Эта система дополняет традиционный отопитель (радиатор) при низкой температуре охлаждающей жидкости. В дополнение к традиционной системе кондиционирования устанавливаются соединительный фитинг, электромагнитный клапан и ресивер разогретого газа с нагревателем. Электромагнитный клапан переключает контур хладагента, и испаритель рассеивает тепло хладагента, достигшего высокой температуры и высокого давления в компрессоре, для обеспечения высокой эффективности отопителя. Кроме того, в состав системы включен ресивер разогретого газа с нагревателем, позволяющий увеличить температуру и давление хладагента, благодаря чему увеличивается мощность подогрева воздуха в электрическом отопителе с разогретым газом.
- В отопителе типа «РТС» для подогрева проходящего через радиатор отопителя воздуха используются элементы с положительным температурным коэффициентом, благодаря чему достигается высокий КПД.
- Радиатор отопителя повышенной мощности, электрический отопитель с разогретым газом и отопитель типа «РТС» могут быть установлены по заказу на автомобилях с левосторонним рулевым управлением с двигателем 1CD-FTV, предназначенные для регионов с холодным климатом.

## ► Эксплуатационные характеристики ◀

Модели		Новые	Предыдущие
Отопитель	Тепловая мощность, Вт (ккал/ч)	5200 (4470)	5100 (4390)
	Производительность по воздуху, м <sup>3</sup> /ч	320	310
Кондиционер	Охлаждающая способность, Вт (ккал/ч)	5200 (4470)	4200 (3610)
	Производительность по воздуху, м <sup>3</sup> /ч	450	450
	Потребляемая мощность, Вт	200	200

## ► Технические характеристики ◀

Модели			Новые		Предыдущие
Двигатель			1ZZ-FE, 3ZZ-FE и 1CD-FTV	1CD-FTV (повышенной мощности)	1ZZ-FE, 3ZZ-FE и 1CD-FTV
Система вентиляции и радиатор отопителя	Радиатор отопителя	Тип	SFA-II (прямоточный алюминиевый-II)	SFA (PTC)	SFA или SFA (PTC)* <sup>1</sup>
		Размеры Ш × В × Д, мм (дюймы)	150 × 212 × 21 (5,9 × 8,3 × 0,8)	140 × 216,9 × 27 (5,5 × 8,5 × 1,1)	←
		Шаг ребер, мм (дюймы)	1,8 (0,07)	←	←
	Вентилятор	Тип электродвигателя	S70F-14T	←	←
		Тип вентилятора	С кожухом	←	←
		Размеры вентилятора, диаметр × высота, мм (дюймы)	150 × 75 (5,9 × 3,0)	←	←
Кондиционер	Конденсатор	Тип	Многopotочный IV	Многopotочный IV + новый цикл	Многopotочный III
		Размеры Ш × В × Д, мм (дюймы)	620 × 370,2 × 16 (24,4 × 14,6 × 0,6)	←	570 × 321,3 × 16 (22,4 × 12,6 × 0,6)
		Шаг ребер, мм (дюймы)	2,75 (0,11)	←	3,2 (0,13)
	Испаритель	Тип	Поворотная плоская конструкция	←	Плоская конструкция с несколькими резервуарами
		Размеры Ш × В × Д, мм (дюймы)	252,9 × 211 × 38 (10,0 × 8,3 × 1,5)	←	247,2 × 215 × 58 (9,7 × 8,5 × 2,3)
		Шаг ребер, мм (дюймы)	3,0 (0,12)	←	4,0 (0,16)
	Компрессор	Тип	5SE12	←	SCSA065
		Шкив	Пластиковый DL (без электромагнитной муфты)	←	Стальной (с электромагнитной муфтой)
	Хладагент	Тип	R134a	←	←
		Заправочный объем, г	440 ± 30	440 ± 30	490 ± 30
Фильтр системы вентиляции салона			Высокой эффективности	←	Стандартный
Источник тепла при низкой температуре			—	Электрический отопитель с разогретым газом + отопитель типа «PTC»	Отопитель с нагревом от горелки

\*<sup>1</sup> Только автомобили с двигателем 1CD-FTV с отопителем повышенной мощности.